

노면표시용 디자인시트(표5) 시방서

1. 적용범위

노면표시용 열 접착 시트 및 이를 이용한 시공방법에 관한 것으로, 아스팔트, 콘크리트, 보도블럭등 포장된 도로의 노면에 표시할 수 있다.

[특장]

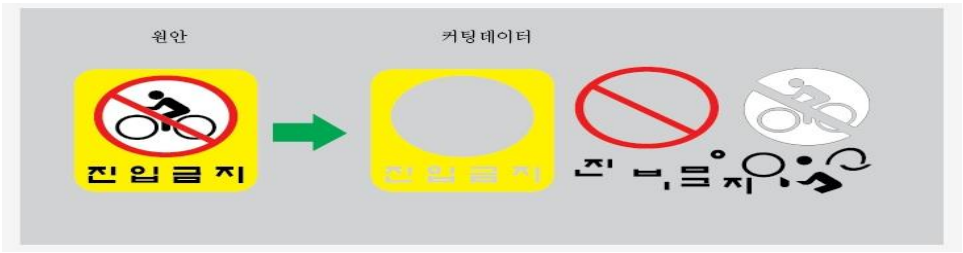
노면표시를 미리 필요한 크기와 형태로 가공하여 현장에서 가열 용착할 수 있도록 시트형태로 구성함으로써, 운반과 설치작업이 신속 및 간편하고, 내마모성, 내충격성, 유연성 및 친환경성이 향상되며, 균열방지 및 미끄럼방지 효과를 향상시킬 수 있는 노면표시용 열 접착 시트 및 이를 이용한 시공.

2. 구성 부재 및 명칭 : 시트의 구성 부재 명칭은 다음과 같다.

- 1) 합성수지
 - 2) 충전제
- 3) 유리알
- 4) 연화제
- 5) 이산화치탄
 - 6) 폴리에틸폴리올

3. 제작 및 구성

1) 디자인 시안에 대한 최종 원안을 받아 커팅데이터를 만든다.



2) 시트 구성요소

단일제품 혼합물의 구분

혼합물 구성	구성 부재 명칭
	1) 합성수지
	2) 충전제
	3) 유리알
	4) 연화제
	5) 이산화치탄
	6) 폴리에틸폴리올

4. 설치방법

㉡㉡) 용착식 타입

도로의 노면에 작업대상이 되는 문자 또는 그림, 기호를 마킹하고 노면을 청소하는 단계:□
 노면이 습하거나, 동절기에 설치하고자 할 경우 설치전에 노면에 있는 습기를 완전히 제거한다.
 시트와 노면상태의 밀착성이 필요한 경우 프라이머를 도포하여 접착력을 높여준다.
 토우치는 노면으로부터 20~30cm정도 간격을 두고 시트에 열을 가한다.

상기 열가소성 노면디자인시트에 열을 가하여 도로표면에 용착시키는 단계:
 용착후 설치면과 시트가 접착하고 있는 것을 확인 합니다. 마지막으로 설치 완료후 , 노면에 부착된 시트를
 물로 충분히 냉각을 시킨다.

㉡㉡

● 노면안내판(시트) 설치방법

설치(용착)방법

시트 위로부터 가스 버너등을 사용하여, 시트를 용해해 용착합니다.
 가스 버너로 구울 뿐이므로 간단하고 시공 시간이 단축 됩니다.

시공 후도 타이어의 뒤돌림에 강하기 때문에, 교통량이 많은 장소, 주차장 출입구 등에도 최적입니다.
 풀이 스며들어도 포장 등의 노면에도, 시공할 수 있습니다.

① 포면 살포 그라스비드(백색·오렌지색·노랑색)
 ② 특수 롤러를 사용

노면안내판(시트)은 그라스비드를 시트 표면에 살포해 남기지않, 시공 후의 시트 마모와 함께 표면의 비드가 없어져도 기재 내부에 혼입되어 있는 비드가, 나타나 아간에 헤드라이트의 빛을 반사합니다.
 ※표면에 살포되어 있는 반사 사용 시트는 백색·오렌지색·노랑색 (용착 타입)에만 적용됩니다.

위 치결정, 노면청소

프라이머 도포

제품배열

토치로 가열 결착 냉각(물) 후 완료

2) 점착식 타입

시트 위에 열을 가해 부착하는 용착식과는 다르게 시트면 뒷면에 있는 이영지를 제거하여 부착하는 방식으로,
 주로 용착으로 부착할 수 없는 탄성포장(우레탄)이나 데크(나무)위 설치가 최적입니다.

● 노면안내판(시트) 설치방법

설치(점착)방법

시트 위로부터 가스 버너등을 사용해, 시트를 용해해 용착하는 용착식과는 다르게
 시트면 뒷면에 있는 이영지를 제거하여 부착하는 방식입니다.

주로 용착식으로 할 수 없는 탄성포장(우레탄)이나 데크(나무)위 시공이 최적입니다.
 풀이 스며들지 않는 결착력으로 시공 후, 오랜지속이 장철입니다.

용착식 시트와 동일하게 일부 시트는 시트 표면에 그라스비드의 내포에서 빛에 반사로 신인성이 좋습니다.
 ※표면에 살포되어 있는 반사 사용 시트는 백색·오렌지색 (점착 타입)에만 적용됩니다.

위 치결정, 노면청소

프라이머 도포

제품배열

고무망치로 결착 보호시트 제거 완료